

KLIMATAS IR PRAMONĖ

1. 2005 m. ES pradėjo naują novatorišką projektą – apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą (ES ATLPS). Tai pirmoji ir didžiausia pasaulyje sistema, kuria siekiama riboti šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimą ir priversti įmones mokėti už jų į atmosferą išmetamus teršalus.

Tačiau ne visos pramonės šakos dalyvauja ES ATLPS. Ar galite atspėti, kurios iš jų šioje sistemoje dalyvauja?

KELIŲ TRANSPORTO

CEMENTO

STATYBOS

KARTONO

ALIUMINIO

ŽEMĖS ŪKIO

GELEŽIES

PLIENO PRAMONĖS

ATLIEKOS

ENERGETIKOS

STIKLO

POPIERIAUS

NAFTOS

LAIVYBOS

2. Ką galima pasakyti apie ES ATLPS nepriklausančias pramonės šakas? Aptarkite su klasės draugu:

Ar jos vis viena turi sumažinti savo išmetamų teršalų kieki? **TAIP / NE**

Ar jos ES ATLPS nedalyvauja todėl, kad išmeta mažiau šiltnamio efektą sukeliančių dujų? **TAIP / NE**

Ar jos kada nors galėtų prisijungti prie ES ATLPS? **TAIP / NE**

3. Transporto pramonė yra vienas iš sektorių, kuriuose išmetama daugiausia šiltnamio efektą sukeliančių dujų. Ar žinote, kad kiekviena transporto priemonė išmeta skirtingą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį? Pvz., vaikstant pėsčiomis jų neišmetama visai, o skrendant lėktuvu – labai daug.

Pavyzdžiui, vieno asmens skrydis iš Londono į Niujorką ir atgal sugeneruoja beveik tiek išmetamų teršalų, kiek sugeneruojama šildant vidutinio ES gyventojų namus.

Mažose grupelėse pamėginkite nustatyti toliau nurodytų transporto priemonių vietą (nuo mažiausio iki didžiausio išmetamo teršalų kiekio vienam keleiviui):

TRAUKINYS

DVIRATIS

BURLAIVIS

KELEIVINIS LĖKTUVAS

TRAKTORIUS

ĮPRASTAS
AUTOMOBILIS

ARKLIŲ TRAUKIAMAS
VEŽIMAS

KRUIZINIS
LAIVAS

ELEKTRINIS
PASPIRTUKAS

HIBRIDINIS
AUTOMOBILIS

Ar atostogas planuosite atsakingiau? Jei keliausite ne taip toli, jums gali pavykti įtikinti savo tėvus keliauti ne lėktuvu, o traukiniu.
