

CLIMA ȘI INDUSTRIA

1. În 2005, UE a lansat un proiect inovator, numit Sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii (EU ETS). Acesta este primul și cel mai mare sistem din lume pentru limitarea gazelor cu efect de seră care pot fi emise și pentru a determina companiile să plătească pentru emisiile pe care le eliberează în atmosferă.

Totuși, nu toate industriile fac în prezent parte din EU ETS. Poți ghici ce industrii fac parte?

TRANSPORTUL RUTIER

CIMENT

CONSTRUCȚII

CARTON

ALUMINIU

AGRICULTURA

FIER

OȚEL

DEȘEURI

ENERGIE

STICLĂ

HÂRTIE

PETROL

TRANSPORTUL MARITIM

2. Ce se întâmplă cu industriile care nu sunt incluse în EU ETS? Discută cu un partener:

Trebuie să își reducă emisiile? **DA / NU**

Nu sunt incluse în EU ETS deoarece emit mai puține gaze cu efect de seră? **DA / NU**

Ar putea să adere la EU ETS la un moment dat? **DA / NU**

3. Domeniul transporturilor este o sursă majoră de emisii de gaze cu efect de seră. Știi că fiecare vehicul emite o cantitate diferită de gaz cu efect de seră? De exemplu, mersul pe jos nu produce niciun fel de emisii, în timp ce un avion generează o mulțime de emisii.

De fapt, o persoană care zboară de la Londra la New York și înapoi generează aproximativ aceeași cantitate de emisii ca o persoană medie din UE prin încălzirea locuinței timp de un an întreg!

În grupuri mici, încercați să realizați un clasament (de la cel mai mic nivel de emisii până la cel mai mare nivel de emisii per pasager) pentru următoarele mijloace de transport:

MAȘINĂ OBIȘNUITĂ

BICICLETĂ

AMBARCAȚIUNE CU VELE

AVION DE PASAGERI

TRACTOR

TREN

TRĂSURĂ CU CAI

VAS DE CROAZIERĂ

TROTINETĂ ELECTRICĂ

MAȘINĂ HIBRIDĂ

Te vei gândi de două ori la vacanța următoare? Dacă nu mergeți prea departe, poate vei reuși să-ți convingă părinții să mergeți cu trenul în loc de avion.
