

## KLÍMA A PRIEMYSEL

**1.** EÚ v roku 2005 spustila nový prelomový projekt s názvom systém obchodovania s emisiami (EU ETS). Ide o celosvetovo prvý a najväčší systém obmedzujúci objem skleníkových plynov, ktoré možno vypúšťať. Spoločnosti zároveň musia v rámci tohto systému za emisie uvoľnené do atmosféry platiť.

Do systému EU ETS však momentálne nie sú zapojené všetky priemyselné odvetvia. Uhádneš, ktoré zapojené sú?

<u>CESTNÁ DOPRAVA</u>	<u>CEMENTÁRSTVO</u>	<u>STAVEBNÍCTVO</u>	<u>KARTÓN</u>	<u>HLINÍK</u>
<u>POLNOHOSPODÁRSTVO</u>	<u>ŽELEZO</u>	<u>OCEĽ</u>	<u>ODPAD</u>	<u>ENERGIA</u>
<u>SKLO</u>	<u>PAPIER</u>	<u>ROPA</u>	<u>PREPRAVA</u>	

**2.** Aká je podľa teba situácia v odvetviach, ktoré nie sú súčasťou EU ETS? Diskutujte vo dvojici:

Musia napriek všetkému znižovať svoje emisie? **ÁNO / NIE**

Sú mimo EU ETS z dôvodu, že vypúšťajú menej emisií skleníkových plynov? **ÁNO / NIE**

Mohli by sa niekedy v budúcnosti zapojiť do EU ETS? **ÁNO / NIE**

**3.** Odvetvie dopravy je najväčším zdrojom emisií skleníkových plynov. Vedel(-a) ste, že každé vozidlo vypúšťa rôzne množstvo skleníkových plynov? Zatiaľ čo pri chôdzi nevznikajú žiadne emisie, lietadlo ich vypúšťa množstvo.

Ak niekto letí z Londýna do New Yorku a späť, v skutočnosti vytvorí približne rovnaké množstvo emisií ako priemerný človek v EÚ pri celoročnom vykurovaní domu.

V malých skupinách sa pokúste určiť poradie nasledujúcich dopravných prostriedkov (od najnižších emisií po najvyššie na cestujúceho):

<u>OSOBNÉ VOZIDLO</u>	<u>BICYKEL</u>	<u>PLACHETNICA</u>	<u>OSOBNÉ LIETADLO</u>	<u>TRAKTOR</u>
<u>VLAK</u>	<u>KONSKÝ POVOZ</u>	<u>VÝLETNÁ LOĎ</u>	<u>ELEKTRICKÝ SKÚTER</u>	<u>HYBRIDNÉ VOZIDLO</u>

Teraz si už lepšie premyslite, akým dopravným prostriedkom pôjdete na ďalšiu dovolenku? Ak nepôjdete príliš ďaleko, možno sa vám podarí presvedčiť rodičov, aby namiesto lietadla zvolili vlak.

---



---



---